

“VALORIZANDO NOSSO PATRIMÔNIO”

AUGUSTO DE LIMA



A estrada de ferro e a Estação Ferroviária de Augusto de Lima foram construídas na década de 1920. Por aqui, existia uma pequena comunidade com o nome de Francisco Sá, criada em meio aos caminhos que ligavam as Minas às Gerais. Este era um dos roteiros principais para passagem de tropeiros que buscavam atravessar do rio São Francisco à região mineradora.

Com a Chegada da EFCB (Estrada de Ferro Central do Brasil), chegou também à oportunidade de ativar a economia e minimizar as dificuldades da região. Pela ferrovia eram transportados bois gordos (em pé), porcos (banha e carne), creme de leite (gordura do leite após ser desnatado para fabricação de manteiga) e algodão em rama;

Por seus trilhos, quem tinha de ir à diamantina, que fica a cerca de 80 km de Augusto de Lima, tinha a opção de ir de trem passando por Corinto ou até mesmo Curvelo. Atualmente, a estrada é utilizada apenas para transporte de cargas.

A Estação Ferroviária de Augusto de Lima é uma estação de pequeno porte, construída na década de 1920, com características semelhantes às estações de origem inglesa.

Apresenta partido retangular. É dotada de um bloco dividido em três cômodos. Construída sobre plataforma de embarque em nível elevado em relação ao nível do terreno natural. O piso é cimentado, não sendo possível precisar se houve algum tipo de pavimentação anterior devido aos desgastes e a degradação atual da estação.

Possui telhado em duas águas com ripamento de madeira que cobre todo o piso da plataforma. É estruturado sobre mãos francesas também construídas em madeira e coberto por telhas francesas, possivelmente ainda originais.

O prédio é construído em alvenaria de tijolos maciços e cimento. Nas extremidades da edificação os tijolos foram colocados proeminentes, e receberam elementos decorativos, remetendo a pilastras alusivas ao período neoclássico. Em cada extremidade, a pilastra ali representada possui um capitel simples. O motivo destes capitéis se prolonga formando cornijas que fazem o cintamento em toda a edificação.

O fechamento dos vãos é realizado com esquadria de madeira. Possivelmente madeira de aroeira facilmente encontrada na região. As portas e janelas também são feitas em madeira e pintadas na cor azul, possuindo duas folhas. Encontramos nas portas a sobreporta como elemento decorativo, representado através da treliça. Todos os fechamentos dos vãos possuem verga reta.

A edificação possui suas fachadas em tom azul claro. Nas laterais podemos visualizar acima dos vãos de portas e janelas a inscrição AUGUSTO DE LIMA. Que mostrava aos passageiros do trem e ao maquinista em qual estação se encontravam.

A estação esta pintada de azul claro, e branco, mas suas cores originais são as cores da Rede Central do Brasil, em tons de marrom e amarelo.

A Casa do Agente também é um imóvel que foi construído na mesma época, com o objetivo de abrigar o funcionário que era o Agente da Estação e sua família. Uma construção que ostentava grandes janelas de madeiras acompanhando o modelo da estação.

A Prefeitura Municipal através da Secretaria Municipal de Cultura fez a reforma da estação que foi entregue a população em 2017, e hoje abriga a Biblioteca Pública Municipal. E neste ano de 2020 está reformando a Casa do Agente, onde funcionará as Secretarias Municipal de Cultura e a Secretaria de Educação.

Mais uma conquista para o povo Augustolimense, que poderá desfrutar das benfeitorias desta obra.

A preservação do nosso patrimônio é a garantia da sobrevivência da nossa história. Não podemos deixar que o nosso passado seja esquecido.

Quantas histórias... Quantos momentos já foram vividos por pessoas, que por esta estação passaram. A saudade, os casos, as lembranças. Tudo isto é patrimônio.

E é dever dos governantes e dos cidadãos preservarem esta cultura.

Não vamos deixar que a nossa história se perca com o tempo e o vandalismo.

“Ajudem a preservar”.

“Preservar o patrimônio é preservar a nossa história”

PREFEITURA M. DE AUGUSTO DE LIMA

**Edição: Secretaria Municipal de Cultura, Turismo,
Esporte e Lazer**

**Apoio: Conselho Municipal do Patrimônio Cultural
de Augusto de Lima**

